



Antonio Morales Méndez
PRESIDENTE

Excma. Sra. Dña. Raquel Sánchez Jiménez
Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Gran Canaria, Viernes 10 de marzo de 2022

Estimada Ministra:

La movilidad sostenible ocupa un lugar central en las políticas públicas del Cabildo de Gran Canaria. La necesidad de dar respuestas a una congestión preocupante del tráfico en la isla, que genera serios problemas en la economía y la sostenibilidad medioambiental, me obliga a que me dirija a usted con el objetivo de demandar con urgencia la financiación necesaria para poner en marcha las obras del Tren de Gran Canaria.

La isla de Gran Canaria tiene 855.521 habitantes en sus 1560 km² de superficie, lo que supone una densidad de población de 548,41 hab/km², una de las más altas de toda la Unión Europea. A esto se suma que somos una de las sociedades más motorizadas del mundo, con más de 782 vehículos por cada 1.000 habitantes y más de 535 turismos por cada 1.000 habitantes, superando la media de España que se sitúa en 500 automóviles.

Esto sucede además en un territorio muy frágil y protegido por sus valores ambientales que no permite que se sigan construyendo más carriles en las vías ya existentes ni nuevas carreteras ya que supondrían un consumo muy intenso del suelo, el recurso más escaso y valioso con el que contamos.

Además de los evidentes efectos perniciosos de las emisiones del transporte sobre la salud pública y su contribución al cambio climático, esta situación produce un colapso en las principales arterias insulares, en los puntos de mayor tráfico, con efectos económicos y sociales muy graves. Sin duda supone también un aumento considerable del riesgo de accidentes.

En este escenario se hace más urgente si cabe la necesidad de avanzar hacia la descarbonización y apostar por un transporte guiado como el tren, más económico, más rápido y más sostenible. Contamos además con un proyecto trabajado y maduro, listo para ser licitado.

Este tren, que une la capital de la isla con la zona más turística de Gran Canaria, pasando por el aeropuerto, facilita igualmente la movilidad de los más de cuatro millones de turistas que nos visitan cada año y que contribuyen a colmatar las vías insulares de mayor uso como la GC-1, la GC-2 y la GC-3.

Estas consideraciones dieron lugar a una aprobación unánime por el Cabildo del Plan Territorial Especial de Ordenación que define la línea del corredor ferroviario. En el primer semestre de 2019 culminó la redacción de los proyectos del trazado y de las estaciones.



Antonio Morales Méndez
PRESIDENTE

No podemos dilatar mas la solución a los problemas de tráfico ni la apuesta por la movilidad sostenible de Gran Canaria a la espera de las decisiones de otros territorios insulares. Esta isla está preparada para iniciar el proyecto de implantación del tren para lo que cuenta con una alta demanda y un amplio consenso de la ciudadanía. Además, en este momento los fondos para la recuperación asignados por la Unión Europea a la movilidad sostenible suponen la oportunidad histórica e irrepetible para afrontar este reto.

Por todo ello, le solicito que se pongan en marcha, sin demora, los procedimientos precisos para garantizar la financiación que exige este proyecto, tanto a través de los diversos fondos europeos destinados a esta materia como del presupuesto estatal para infraestructuras ferroviarias, del que Gran Canaria nunca ha sido beneficiaria. El Cabildo estará en todo momento a disposición de las instituciones implicadas para aportar la documentación que se demande.

Atentamente.

A handwritten signature in green ink is written over a circular blue official stamp. The stamp contains the text "CABILDO DE GRAN CANARIA" around the top edge and "PRESIDENCIA" at the bottom. In the center of the stamp is a smaller version of the coat of arms of Gran Canaria.

Antonio Morales Méndez